

Datos Generales

Gaceta N°:	23208
Fecha de la Gaceta:	21/01/1997
Norma:	LEY
Número de Norma:	5
Fecha de la Norma:	16/01/1997
Autoridad:	ASAMBLEA LEGISLATIVA
Vigencia:	A PARTIR DE SU PROMULGACION

Título:	POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONTRATO A CELEBRARSE ENTRE EL ESTADO Y LA SOCIEDAD PANAMA PORTS COMPANY S.A., PARA EL DESARROLLO, CONSTRUCCION, OPERACION, ADMINISTRACION Y DIRECCION DE LAS TERMINALES PORTUARIAS DE CONTENEDORES, RO-RO, DE PASAJEROS, CARGA A GRANEL Y CARGA GENERAL EN LOS PUERTOS DE BALBOA Y CRISTOBAL.
Comentario:	Por medio de la presente Ley, se aprobó en todas sus partes el Contrato de desarrollo, construcción, operación, administración y dirección de las terminales portuarias de contenedores, ro-ro, de pasajeros, carga a granel y carga general, en los puertos de Balboa y Cristóbal, entre el Estado y Panamá Ports Company, S.A. La presente Ley derogó el Decreto número 20 de 1980. TEMAS RELACIONADOS: PANAMA PORTS COMPANY, LEY, PUERTOS, ADMINISTRACION, ASAMBLEA LEGISLATIVA, CONTRATO, CONTENEDOR.

Temas Relacionados

ADMINISTRACION
ASAMBLEA LEGISLATIVA
CONTENEDOR
CONTRATO
LEY
PANAMA PORTS COMPANY
PUERTOS

Referencias

LEY 5						
REFERENCIAS POSTERIORES:						
Norma	No. de Norma	Fecha de Norma	No. de Gaceta	Fecha de Gaceta	Afectación	Comentario
LEY 5						
REFERENCIAS POSTERIORES:						
Norma	No. de	Fecha de	No. de	Fecha de	Afectación	Comentario

	Norma	Norma	Gaceta	Gaceta		
FALLO	S/N	29/01/2026	30468	23/02/2026	DECLARADO INCONSTITUCIONAL POR	La presente sentencia de 29 de enero de 2026 declaro que es inconstitucional la Ley 5 de 16 de enero de 1997, "Por la cual se aprueba el contrato a celebrarse entre el Estado y la sociedad Panamá Ports Company S,A. para el desarrollo, construcción, operación, administración y dirección de las terminales portuarias de contenedores, ro-ro, de pasajeros, carga a granel en los puertos de Balboa y Cristóbal" y sus adendas.
LEY	79	06/11/2012	27158	07/11/2012	MODIFICADO PARCIALMENTE POR	Adenda n.º 3 de 27 de agosto de 2012, aprobada por la Ley 79 de 6 de noviembre de 2012, mediante la cual se MODIFICA el literal f) de la cláusula 2.6.1 del contrato suscrito entre el Estado y la empresa Panama Ports Company, S.A., autorizado mediante la Ley 5 de 16 de enero de 1997.
LEY	25	07/06/2010	26551-A	09/06/2010	MODIFICADO PARCIALMENTE POR	Adenda n.º 2 de 19 de febrero de 2010, aprobada por la Ley 25 de 7 de junio de 2010, mediante la cual se MODIFICAN las cláusulas 2.3 y el acápite C de la cláusula 3.1 del contrato entre el Estado y Panamá Ports Company, S.A., autorizado mediante la Ley 5 de 16 de enero de 1997.
LEY	55	28/12/2005	25454	29/12/2005	ADICIONADO Y MODIFICADO PARCIALMENTE POR	Adenda n.º 1 de 18 de octubre de 2005, aprobada por la Ley 55 de 28 de diciembre de 2005, mediante la cual MODIFICAN las cláusulas 2.3 y 2.2, y se ADICIONA la cláusula 2.5, todas del artículo 1 del contrato celebrado entre el Estado y Panamá Ports Company, S.A., autorizado mediante la Ley 5 de 16 de enero de 1997.
CONTRATO	309	24/10/1997	23447	27/12/1997	ADICIONADO POR	Anexos incorporados mediante Contrato 309 de 24 de octubre de 1997 al contrato celebrado entre el Estado y la empresa Panamá Ports Company, S.A., autorizado mediante la Ley 5 de 16 de enero de 1997.

LEY 5

REFERENCIAS ANTERIORES:

Norma	No. de Norma	Fecha de Norma	No. de Gaceta	Fecha de Gaceta	Afectación	Comentario
DECRETO	20	25/09/1980	19168	02/10/1980	DEROGA	Esta ley derogó el decreto 20 de 25 de septiembre de 1980.
LEY	40	28/09/1979	18934	25/10/1979	DEROGA	Esta Ley derogó la Ley número 40 de 28 de septiembre de 1979.
LEY	39	27/09/1979	18932	23/10/1979	DEROGA	Esta Ley derogó la Ley número 39 de 27 de septiembre de 1979.

Jurisprudencia Constitucional

Fecha del Fallo	Título del Fallo	Explicación del Fallo
29/01/2026	<p>Cursan en este colegiatura dos demandas de inconstitucionalidad, la primera presentada por los abogados Norman Castro y Julio Fidel Macías Hernández, actuando en sus propios nombres, para que se declare que es inconstitucional el artículo 1 de la Ley N°5 de 16 de enero de 1997 “Por la cual se aprueba el contrato a celebrarse entre el Estado y la sociedad PANAMA PORTS COMPANY, S.A., para el desarrollo, construcción, operación, administración y dirección de las terminales portuarias de contenedores, ro-ro, de pasajeros, carga a granel y carga general en los puertos de Balboa y Cristóbal”; y la segunda presentada por el abogado Antonio E. Moreno Correa, actuando en nombre de la Contraloría General de la República, para que se declare que es inconstitucional el contrato celebrado entre el Estado y la sociedad PANAMA PORTS COMPANY, S.A., sus Adendas y prórroga automática.</p>	<p>PRIMERO: ORDENA la acumulación de la entrada N° 119313-2025 que contiene la Acción de Inconstitucionalidad presentada por el abogado Antonio E. Moreno Correa, actuando en nombre de la Contraloría General de la República, para que se declara que es inconstitucional el Contrato celebrado entre el Estado y la sociedad PANAMA PORTS COMPANY, S.A., aprobado por la Ley N° 5 de 16 de enero de 1997, sus Adendas y prorrogado automáticamente en virtud de lo estipulado en su Cláusula 2.9.; a la entrada identificada con el N° 17547-2025 que contiene la Acción de Inconstitucionalidad presentada por los abogados Norman Castro y Julio Fidel Macías Hernández, actuando en sus propios nombres, para que declare que es inconstitucional el artículo 1 de la Ley n°5 de 16 de enero de 1997 “por la cual se aprueba el contrato a celebrarse entre el Estado y la sociedad PANAMA PORTS COMPANY, S.A., para el desarrollo, construcción, operación, administración y dirección de las terminales portuarias de contenedores, ro-ro, de pasajeros, carga a granel y carga general en los puertos de Balboa y Cristóbal”. SEGUNDO: DECLARA QUE ES INCONSTITUCIONAL la Ley N° 5 de 16 de enero de 1997 “Por la cual se aprueba el contrato a celebrarse entre el Estado y la sociedad Panama Ports Company, S.A., para el desarrollo, construcción, operación, administración y dirección de las terminales portuarias de contenedores, ro-ro, de pasajeros, carga a granel y carga general en los puertos de Balboa y Cristóbal” y sus adendas. TERCERO: DECLARA QUE ES INCONSTITUCIONAL la Prórroga, sus actos inherentes previos y posteriores, tales como, pero sin limitar, la Resolución J.D. No.043-2021 de 23 de junio de 2021 de la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá y la Certificación No. S.G.-No. 021-06-2021 de 28 de junio de 2021 del Administrador de Autoridad Marítima de</p>

		Panamá, del Contrato entre el Estado y la sociedad PANAMÁ PORTS COMPANY, S.A., para el Desarrollo, Construcción, Operación, Administración y Dirección de las Terminales Portuarios de los Contenedores, Ro-Ro, de Pasajeros, Carga a Granel y Carga General en los Puertos de Balboa y Cristóbal.
--	--	--