

Datos Generales

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Gaceta N°: | 26551-A |
| Fecha de la Gaceta: | 09/06/2010 |
| Norma: | LEY |
| Número de Norma: | 25 |
| Fecha de la Norma: | 07/06/2010 |
| Autoridad: | ASAMBLEA NACIONAL |
| Vigencia: | DESDE SU PROMULGACION |

| | |
|--------------------|--|
| Título: | QUE APRUEBA LA ADENDA N.º 2 AL CONTRATO SUSCRITO ENTRE EL ESTADO Y LA SOCIEDAD PANAMA PORTS COMPANY, S.A., APROBADO MEDIANTE LEY 5 DE 1997. |
| Comentario: | A través de esta ley, se aprueba la adenda n.º 2 al contrato suscrito entre el Estado y la sociedad Panamá Ports Company, S.A., aprobado mediante ley 5 de 1997. La modificación que introduce esta adenda guarda relación con las sumas que debe pagar la empresa al Estado, así como lo relativo a la exoneración del impuesto de transferencia de bienes corporales muebles y la prestación de servicios.. TEMAS RELACIONADOS: PANAMA PORTS COMPANY, PUERTOS, CONTRATO, CONTRATO DE CONCESION, CONTENEDOR |

Temas Relacionados

| |
|-----------------------|
| CONTENEDOR |
| CONTRATO |
| CONTRATO DE CONCESION |
| PANAMA PORTS COMPANY |
| PUERTOS |

Referencias

| LEY 25 | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|---|
| REFERENCIAS POSTERIORES: | | | | | | |
| Norma | No. de Norma | Fecha de Norma | No. de Gaceta | Fecha de Gaceta | Afectación | Comentario |
| LEY 25 | | | | | | |
| REFERENCIAS ANTERIORES: | | | | | | |
| Norma | No. de Norma | Fecha de Norma | No. de Gaceta | Fecha de Gaceta | Afectación | Comentario |
| LEY | 5 | 16/01/1997 | 23208 | 21/01/1997 | MODIFICA PARCIALMEN | La adenda 2 de 19 de febrero de 2010, aprobada mediante la presente ley, modificó las |

| | | | | | |
|--|--|--|--|----|--|
| | | | | TE | cláusulas 2.3 y el acápite C de la cláusula 3.1 del contrato para el desarrollo, construcción, operación, administración y dirección de las terminales portuarias de contenedores, ro-ro, de pasajeros, carga a granel y carga general, en los puertos de Balboa y Cristóbal, aprobado mediante la ley 5 de 16 de enero de 1997. |
|--|--|--|--|----|--|

Jurisprudencia Constitucional
